\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement, Stadthaus Oberbürgermeister

Friedrich-Albert-Lange-Platz 7

47051 Duisburg

Bebauungsplan 1061 II - Wedau

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Link,
sehr geehrte Damen und Herren,

gegen den am 25.07.2018 bekanntgegebenen Bebauungsplan 1061 II Wedau möchte ich folgende Einwände vorbringen:

Anbindung an den schienengebundenen Nahverkehr (Ratinger West Strecke)

Im Bebauungsplan heißt es: *….“da im Zusammenhang mit der geplanten Entwicklung neuer Baugebiete entlang der Weststrecke die Zahl potentialer Bahnkunden stark ansteigen wird“.*

Daraus resultiert **ein** geplanter Haltepunkt nordöstlich der neuen Siedlung. (z. Zeit **zwei** Haltepunkte) Das bedeutet für die Bissingheimer Bürger und die dann neuen Bewohner im ungünstigsten Fall bis zu zwei Kilometern weite Wege zum SPNV. Besonders für Schulkinder, morgens in der Dunkelheit, ist das eine Zumutung!

Eine sinnvolle und auch für die Zukunft genutzte Brücke in Höhe der Straßen „Am See“ – „Am Brunnen“ ist mittlerweile in die Planung aufgenommen worden.

Wir fordern daraus resultierend den Haltepunkt Wedau / Bissingheim in Höhe der Straßen „Am See“- „Am Brunnen“ zu planen und einzurichten sowie einen weiteren Haltepunkt in der Nähe des Kundenservicecenters der DB an der Masurenallee, so dass das Gewerbegebiet und das geplante Technologie Center der Uni Duisburg – Essen sowie die Wohngebiete einen adäquaten Zugang zum SPNV haben.

Mit freundliche Grüßen